



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Kabinetsbesluit ministeriële regeling
compensatie schade watersnood
BEHANDELD DOOR
FTHA (Fedor) Coenen

DATUM
13 augustus 2021

TELEFOONNUMMER
043 350 4940

E-MAILADRES
fedor.coenen@maastricht.nl

FAXNUMMER
--

BIJLAGEN
Kamerbrief plus 2 bijlagen

ONZE REFERENTIE
2021.23516

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Zoals eerder medegedeeld, heeft het kabinet op 16 juli jongstleden besloten de Wet tegemoetkoming schade bij rampen (Wts) toe te passen op de watersnood die onze provincie op 13 juli en de dagen daarna heeft getroffen. Daarbij leidde water rondom de Maas, de Geul, de Gulp, de Roer, de Swalm, de Niers en zijrivieren en beken tot zeer grote materiële en immateriële schade en werd Limburg tot rampgebied verklaard.

Wet tegemoetkoming schade

De Wts maakt het mogelijk om te komen tot een op deze rampsituatie toegesneden ministeriële regeling voor een tegemoetkoming in geleden materiële schade en gemaakte kosten door onder meer de overstromingen in juli van dit jaar. Het kabinet heeft deze schaderegeling vandaag vastgesteld. De aankondiging van de regeling is te lezen in bijgevoegde kamerbrief (inclusief bijlagen).

Onverzekerbare schade

Voor alle getroffen en hun verzekering het eerste aanspreekpunt. De verzekeraars zijn reeds gestart met het vergoeden van geleden schade. De Wts is als aanvulling hierop bedoeld. Hiermee biedt de rijksoverheid financiële bijstand aan burgers, bedrijven, organisaties en overheden in het door de watersnood getroffen gebied voor materiële schade en kosten die niet verzekeraar, niet verhaalbaar en niet verwijtbaar zijn.

Samenwerking

De vandaag vastgestelde ministeriële regeling is in samenspraak met de regio tot stand gekomen. Voor de overleggen met het Rijk is nadrukkelijk gebruik gemaakt van de informatie die is aangereikt door en opgehaald in gesprekken met onder andere gemeenten, belangenorganisaties, ondernemers en de beide veiligheidsregio's. De vaste delegatie voor de bestuurlijke overleggen met het rijk bestond uit gouverneur Remkes, de burgemeesters Penn-te Strake en Scholten (als vertegenwoordigers van de regio's Zuid-Limburg en Limburg-Noord) en een bestuurder van het Waterschap.

Nieuwsbericht

Naast het uitsturen van deze raadsinformatiebrief zal onderstaand nieuwsbericht op de gemeentelijke website gepubliceerd worden:



DATUM
13 augustus 2021

Het kabinet heeft vandaag ingestemd met de schaderegeling om tegemoet te komen in materiële schade die is ontstaan door onder meer de overstromingen in juli dit jaar. Het betreft schade die niet verzekeraar, niet verhaalbaar en niet vermijdbaar is. Om in aanmerking te komen voor een tegemoetkoming moet iemand schade geleden hebben in het vastgestelde schadegebied (zie kaart).

Gouverneur Johan Remkes: "De ramp afgelopen juli heeft enorme materiële en immateriële schade aangericht. Voor getroffen en is het van belang dat zij geleden schade snel kunnen herstellen en weten hoe zij daarin voor -wat betreft onverzekerbare schade- worden tegemoetgekomen. De regeling tegemoetkoming schade zoals die vandaag is vastgesteld door het kabinet schept die duidelijkheid. In nauwe afstemming met de regio is binnen de kaders van de Wet een ruimhartige regeling opgesteld die recht doet aan het uitzonderlijke karakter van deze ramp. De wet kent echter ook beperkingen waardoor bijvoorbeeld omzetschade voor ondernemers er niet onder valt. Het kabinet erkent het door de regio benadrukte belang van dit punt en heeft toegezegd hierover met de regio en ondernemers- vertegenwoordigers in gesprek te gaan."

De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) heeft een meldpunt geopend waar particulieren, ondernemers en andere organisaties terecht kunnen voor afhandeling van hun materiële schade wanneer zij aanspraak willen maken op de Wts. De RVO voert de regeling uit. Dat houdt in dat RVO taxaties laat uitvoeren, schadeformulieren verwerkt en namens de minister van Justitie en Veiligheid op aanvragen besluit en uitbetaald.

Vervolgoverleg

Met de vandaag vastgestelde ministeriële regeling op basis van de Wts eindigt het overleg tussen het Rijk en de regio over de afhandeling van de schade van de watersnood niet. In de komende maanden wordt, naast *fine-tuning* van de uitvoering van de vandaag vastgestelde regeling, gekeken naar eventuele aanvullende regelingen, onder meer op het gebied van de al eerdergenoemde omzetschade voor ondernemers en de financiële opgave voor de zwaarst getroffen gemeenten. Ook hierover blijven rijk en regio met elkaar in gesprek. Voor al deze onderwerpen wordt momenteel een projectorganisatie ingericht, vanuit de Provincie Limburg en de Limburgse gemeenten. Zodra ook op aanvullende thema's uitkomsten gemeld kunnen worden, zal ik uw raad hierover informeren.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

J.M. Penn-te Strake,
burgemeester

> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Directoraat-Generaal
Politie en
Veiligheidsregio's**

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/jenv

Ons kenmerk
3481523

*Bij beantwoording de datum
en ons kenmerk vermelden.
Wilt u slechts één zaak in uw
brief behandelen.*

Datum 13 augustus 2021
Onderwerp Kamerbrief stand van zaken vergoeding schade ramp Limburg en het
onbedijkte gebied langs de Maas in Noord-Brabant

In deze brief informeer ik u, mede namens het kabinet, over de stand van zaken met betrekking tot de afhandeling van de schade veroorzaakt door de ramp door extreme wateroverlast in met name Limburg.

Aanleiding

Op 16 juli jl. is uw Kamer reeds geïnformeerd over de extreme wateroverlast in met name Limburg.¹ Laat ik voorop stellen dat dit zeer ingrijpend is voor alle betrokkenen. De ravage die is veroorzaakt door de wateroverlast maakt een diepe indruk op alle leden van het kabinet. Ik heb deze schade met eigen ogen aanschouwd. Zowel de materiële schade aan inboedel, auto's en woningen als de immateriële schade en de schok die het teweeg heeft gebracht zullen de komende tijd aandacht vergen. Met veel ontzag kijk ik naar de vele hulpdiensten die zich de afgelopen tijd hebben ingespannen om de schade tot een minimum te beperken en klaar stonden voor de mensen die dat nodig hadden. Ook de lokale bevolking bood de helpende hand voor hen die dit nodig hadden. De saamhorigheid waarmee men de handen ineenslaat om met de ramp om te gaan is dan ook bewonderingswaardig.

Het gebruik van het woord ramp is hier op zijn plaats. Er zijn namelijk twee voorwaarden die gelden wanneer een situatie tot een ramp bestempeld wordt.

- Er is sprake van een gebeurtenis waarbij het leven en de gezondheid van veel personen, het milieu of grote materiële belangen in ernstige mate zijn geschaad of worden bedreigd; en
- Er is een gecoördineerde inzet van diensten of organisaties van verschillende disciplines vereist om de dreiging weg te nemen of de schadelijke gevolgen te beperken.

Beide voorwaarden zijn bij deze wateroverlast aan de orde.

De overstromingen en wateroverlast zorgen voor veel schade bij inwoners en organisaties in Limburg. Door het water zijn woningen onbewoonbaar en ook veel

¹ 2021Z13852

bedrijven, winkelpanden en cultureel erfgoed hebben grote schade. Dit betekent dat er mensen zijn die tijdelijk elders hun onderkomen zullen moeten vinden. Dat is voor die betrokkenen enorm ingrijpend. Tegelijkertijd is het hoopgevend dat er in alle hectiek ook gekeken wordt naar inventarisatie en herstel van de schade. Inmiddels zijn verzekeraars gestart met de afhandeling van de schade en zijn ook de eerste bedragen uitgekeerd.

**Directoraat-Generaal
Politie en
Veiligheidsregio's**

Datum
13 augustus 2021

Ons kenmerk
3481523

Aanpak

Het kabinet wil de door de overstromingen getroffen inwoners en organisaties in Limburg graag bijstaan door de Wet tegemoetkoming schade bij rampen (Wts) in te zetten. Om voor een tegemoetkoming van de Rijksoverheid in aanmerking te komen gelden de uitgangspunten:

1. Primair dient de verzekeraar aangesproken te worden. Alleen als de schade niet redelijkerwijs verzekeraar is komt deze in aanmerking voor een tegemoetkoming;
2. De overheid gaat, net als bij eerdere rampen, ook uit van een gedeeltelijke eigen verantwoordelijkheid van gedupeerden. De tegemoetkoming dekt daarom niet de gehele schade.
3. Er mag geen sprake zijn van overcompensatie en/of ongeoorloofde staatssteun.

De Wts is een vangnetregeling. Het kabinet kan niet al het menselijk en financieel leed vergoeden. Tegelijkertijd heeft het kabinet ook oog voor de ernst van deze ramp, de samenloop met de coronapandemie en het toeristische seizoen. Het kabinet probeert hierin een balans te vinden.

De Wts is alleen van toepassing als de schade niet redelijkerwijs verzekeraar, niet verhaalbaar en niet vermijdbaar is. Uit informatie van de verzekeraars blijkt dat er verschillen zijn in de verzekeraarbaarheid van particulieren, stichtingen, verenigingen, kerkgenootschappen, ondernemers en openbare lichamen. Dat zet ik hieronder kort uiteen.

Voor particulieren, verenigingen, stichtingen, kerkgenootschappen lijkt het erop dat een groot deel van de schade redelijkerwijs verzekeraar is. Dit geldt voor schade door regenval en door overstroming van beken en rivieren. Schade door overstroming van de Maas is voor particulieren echter niet redelijkerwijs verzekeraar.

Voor ondernemers is er een onderscheid in verzekeraarbaarheid in schade door afstromend water en schade door overstroming.

- Schade door afstromend water doet zich met name voor bij teeltplanschade bij ondernemers uit de landbouwsector. Deze schade is voor hen niet redelijkerwijs verzekeraar en dus kan de Wts hier een tegemoetkoming in bieden;
- Schade door overstroming van de Maas is niet verzekeraar;
- Voor schade door overstroming van beken en zijrivieren (zoals de Geul en de Gulp), zijn sinds het uitbrengen van de neerslagclausule (2000) zakelijke verzekeringsproducten op de markt. Hierbij wordt naast directe, ook indirecte neerslag gedekt. Niet op elke zakelijke polis wordt dit aangeboden en de voorwaarden kunnen verschillen. Zeer recent zijn er ook verzekeringen op de markt gekomen waarbij alle vormen van overstroming, behalve geheel of gedeeltelijk door het bezwijken van primaire keringen worden gedekt (in navolging Verbondsadvies 2018).

Het kabinet is van mening dat ondernemers zich nog onvoldoende bewust waren van het risico en de huidige verzekeringsmogelijkheden. Daarom kwalificeert het kabinet nu eenmalig deze situatie, voor degenen die hierdoor niet de mogelijkheid hebben gehad zich te verzekeren, als niet redelijkerwijs verzekeraar en komt zij tegemoet in deze schade door middel van de Wts. Bij toekomstige overstromingen van beken en zijrivieren, zal er uit worden gegaan van de nieuwe verzekeringsproducten en heeft men een eigen verantwoordelijkheid om zich hiervoor te verzekeren. In de toekomst zal de Wts hierin dan niet meer voorzien.

**Directoraat-Generaal
Politie en
Veiligheidsregio's**

Datum
13 augustus 2021

Ons kenmerk
3481523

Tot slot: voor openbare lichamen is de schade (bijvoorbeeld aan infrastructuur) door overstroming niet altijd redelijkerwijs verzekeraar. Ook hierin kan de Wts een tegemoetkoming bieden.

Regeling tegemoetkoming schade 2021

Het kabinet begrijpt dat niet alle schade verzekeraar is. Om gedupeerden hierin tegemoet te komen, heb ik – in overeenstemming met de betrokken bewindspersonen - de Regeling tegemoetkoming schade 2021 opgesteld. Voor de uitgangspunten van deze regeling is aangesloten bij de ministeriële regeling zoals deze in 2011 gold en zijn in diverse (bestuurlijke) overleggen de provincie, gemeenten en het waterschap reeds geraadpleegd. Zij hebben tevens gezorgd voor betrokkenheid van de diverse maatschappelijke organisaties.

De aard en omvang, tijdsspanne en schadegebied van de ramp zijn ten behoeve van de Regeling als volgt vastgesteld:

- Overstroming van de Maas, zijrivieren, beken in Limburg en het onbedijkte deel langs de Maas in Brabant, dat loopt vanaf de grens met Limburg tot aan Boxmeer, zoals vastgelegd in de bijgaande kaart (zie bijlage) in de periode van 13 tot en met 20 juli 2021;
- Afstromend water als gevolg van hevige neerslag in Zuid-Limburg op 13 en 14 juli 2021 in het gebied zoals vastgelegd in dezelfde kaart (zie bijlage).

Bij het opstellen van de kaart van het schadegebied is uitgegaan van beschikbare informatie van organisaties zoals Rijkswaterstaat, het KNMI, de provincie Limburg, de betrokken veiligheidsregio's en de waterschappen Limburg en Aa en Maas.

Hierbij is wat betreft de overstroming uitgegaan van hoogwater in de Maas, met waarden die een herhalingstijd hebben van eens in de tien jaar. Daarnaast is het schadegebied aangevuld met beken en kleine rivieren in Limburg die overstromen zijn en het onbedijkte gebied in Noord-Brabant langs de Maas dat loopt van de grens met Limburg tot aan Boxmeer.

Voor het gebied dat geraakt is door afstromend water is van het volgende uitgegaan. In de periode van 13 juli – 14 juli 2021 is in een deel van het zuidoosten van Limburg binnen twee dagen tijd een extreme hoeveelheid regen gevallen die een herhalingstijd heeft tussen de 100 en 1000 jaar. Daarbij heeft de Maas een zeer hoge waterstand bereikt en zijn ook verschillende wateren waar geen primaire of anderszins gereguleerde keringen aanwezig zijn, zoals beken en zijrivieren, in Limburg ver buiten hun oevers zijn getreden en zijn aflopende waterstromen ontstaan die schade hebben aangericht die vergelijkbaar is met overstromingsschade.

Schade in de uiterwaarden is uitgezonderd in de Wts: een uiterwaard is het gebied in het winterbed tussen de winterdijk (primaire kering) en de zomerdijk.

Kortom, deze liggen buitendijks van de primaire kering. De Wts is van toepassing wanneer de primaire kering doorbreekt of overstroomt en slaat daarmee op het binnendijks gebied (Wts, artikel 1, lid b onder 3). Dit is niet aan de orde geweest bij de recente gebeurtenissen. De uiterwaarden zijn juist bedoeld om te kunnen overstroomd worden in geval van hoogwater.

**Directoraat-Generaal
Politie en
Veiligheidsregio's**

Datum
13 augustus 2021

Ons kenmerk
3481523

In opdracht van het Ministerie van JenV heeft de RVO een QuickScan uitgevoerd om een beeld te krijgen van de mogelijke omvang van de schade als gevolg van de wateroverlast. Het betreft een grofmazige inschatting van de maximale omvang (zie bijlage).

Hoogte van de vergoedingen

De Wts is een vangnetregeling en dus een tegemoetkoming in de schade, maar biedt geen volledige compensatie. Gedupeerden dragen immers ook een eigen verantwoordelijkheid voor de schade. Deze eigen verantwoordelijkheid dient naar het oordeel van het kabinet ook tot uitdrukking te komen in de hoogte van de tegemoetkoming en het daarbij te hanteren eigen risico. In de regeling zijn daarom diverse percentages opgenomen die aansluiten bij het bestaande beleid. Tevens wordt op deze manier voorkomen dat er sprake kan zijn van ongeoorloofde staatssteun. De bedragen die in de regeling zijn gebruikt, zijn wel geïndexeerd naar het huidige prijsniveau. Op onderdelen is de regeling versimpeld. Het kabinet gaat, gezien de samenloop van onder andere de pandemie en deze ramp, ruimhartig om met zaken die redelijkerwijs verzekeraar zijn, maar op dit moment nog maar kort in de markt zijn.

Particulieren, stichtingen, verenigingen en kerkgenootschappen

Particulieren komen bij overstroming van de Maas (andere overstromingen en neerslag lijken redelijkerwijs verzekeraar) in aanmerking voor een tegemoetkoming van:

- 90% van de schade aan de woning;
- Het kabinet heeft besloten de bepaling over inboedel te versimpelen. In de Regeling wordt 90% van het schadebedrag tot aan €36.000,- vergoed. Boven dit bedrag krijgt men geen tegemoetkoming.
- Evacuatiekosten met een maximum van € 597,-.
- Het kabinet heeft besloten bij schrijnende gevallen ook welwillend te willen kijken naar een tegemoetkoming bij de schade aan een voertuig dat vanuit economisch oogpunt redelijkerwijs niet voor Allrisk of Casco verzekering in aanmerking komt.

Schade voor kerkgenootschappen, verenigingen en stichtingen aan de vaste en de vlottende activa is vergelijkbaar met de schade voor particulieren aan respectievelijk de woning en de inboedel. Aan verenigingen en stichtingen die een zorginstelling of onderneming in stand houden wordt tegemoetkoming verstrekt conform de systematiek die geldt voor ondernemers aangaande vaste en vlottende activa. De tegemoetkoming in de gemaakte bereddings- en opruimingskosten is op 65% bepaald. Ook kunnen zij aanspraak maken op evacuatiekosten.

Bedrijven

Bedrijven die getroffen zijn bij overstroming van de Maas, beken en rivieren en in voorkomende gevallen bij neerslag komen in aanmerking voor een tegemoetkoming in:

- Schade aan vaste en vlottende activa;
- Schade aan teeltplanschade;

- Schade aan vee (bedrijfskosten);
- Opstartkosten;
- Kosten voor beredding en opruiming.

**Directoraat-Generaal
Politie en
Veiligheidsregio's**

Datum
13 augustus 2021

Ons kenmerk
3481523

Bedrijven betalen maximaal €6.014,- aan eigen risico. Schade boven het bedrag van €17.183,- wordt volledig vergoed op het maximale eigen risico na. Voor schade onder dit bedrag geldt een tegemoetkoming van 65%.

Daarnaast hebben bedrijven recht op een tegemoetkoming in de evacuatiekosten van 100%. De omzetting van bedrijven valt niet onder de Wts.

Overheden

Overheden komen in aanmerking voor een tegemoetkoming in de schade voor:

- Openbare infrastructuur;
- Vlottende en vaste activa.

De schade aan openbare infrastructuur, vlottende en vaste activa wordt voor 58,5% vergoed. Voor overheden geldt, anders dan voor bedrijven, geen aftopping van het eigen risico. Overheden komen in aanmerking voor een tegemoetkoming van 65% voor bereddings- en opruimingskosten en 100% van de evacuatiekosten (minimaal € 901,-).

Uiteraard moet om in aanmerking te komen voor een tegemoetkoming, zijn voldaan aan de voorwaarden in de wet en de daarop gebaseerde regelgeving.

Hardheidsclausule

In de Wts is voorzien in een hardheidsclausule aangaande de hoogte van de tegemoetkoming en de indieningstermijn van de aanvraag voor schrijnende gevallen. Bij eerdere toepassingen van de Wts is in de Regeling ook voorzien in een hardheidsclausule, mocht de toepassing van het schadegebied tot onbillijkheid leiden. Het kabinet kiest ervoor om een dergelijke hardheidsclausule ook op te nemen in de Regeling schade 2021 zodat maatwerk geboden kan worden daar waar dat nodig is.

Inwerkingtreding

Deze Regeling zal zo spoedig mogelijk in werking treden; met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst. Voor zover er op basis van de regeling steun wordt verstrekt aan ondernemers, waaronder ook agrarische bedrijven, is er sprake van staatssteun. Om deze staatssteun geoorloofd te kunnen verlenen wordt er vooralsnog van uitgegaan dat de regeling kan voldoen aan de voorwaarden van zowel de Algemene Groepsvrijstellingsverordening (AGVV) als de Landbouwwijzigingsverordening (LVV), specifiek voor de agrarische bedrijven. Bij toepassing van de vrijstellingsverordeningen kan relatief eenvoudig en snel geoorloofd steun worden verleend. In plaats van een aanmeldprocedure ter voorafgaande goedkeuring door de Europese Commissie volstaat een kennisgeving. Zowel de AGVV als de LVV kent een artikel voor steun voor het herstel van schade als gevolg van bepaalde natuurrampen, waaronder overstromingen. Om er zeker van te zijn dat ook afstromend water geldt als een natuurramp zoals bedoeld in de AGVV en de LVV, wordt op korte termijn informele afstemming met de Europese Commissie gezocht.

Mocht uit dit overleg blijken dat de voorgenomen regeling niet op voorhand aanvaardbaar wordt geacht door de CIE kan het noodzakelijk zijn om in de definitieve regeling het voorbehoud te maken dat aanspraken van bedrijven (niet: burgers) afhankelijk zijn van de voorwaarde dat de CIE daarmee zal instemmen.

**Directoraat-Generaal
Politie en
Veiligheidsregio's**

Datum
13 augustus 2021

Ons kenmerk
3481523

Uitvoering van de Wts

De Rijksdienst voor ondernemend Nederland (RVO) is verantwoordelijk voor de uitvoering van de Wts. Na ontvangst van de melding zal in opdracht van de RVO een onafhankelijke schade-expert de schade taxeren. De RVO zet voor de taxatie schade-experts in die zijn ingeschreven bij het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE).

Gezien de verwachte aantallen ontstaat er druk op de uitvoering. Communicatie en verwachtingsmanagement over de doorlooptijden is van wezenlijk belang. Vanaf 9 augustus 2021 kunnen gedupeerden zich melden bij RVO voor de Wts. Van de meldingen die binnen het schadegebied liggen, wordt door de schade-expert de niet redelijkerwijs verzekerbare schade bepaald die voor tegemoetkoming op grond van de Wts in aanmerking komt. Meer informatie kunnen gedupeerden vinden op de website van RVO: www.rvo.nl Tot en met 12 augustus heeft de RVO 276 meldingen ontvangen.

Vanwege de omvang van de verwachte aantallen Wts-meldingen ontstaat er wachttijd tussen het moment van het doen van de melding en het moment waarop de schade-expert de niet verzekerbare schade opneemt. Niet alle gedupeerden kunnen tegelijk worden bezocht. Er is derhalve een forse spreiding tussen het moment waarop de eerste en de laatste gedupeerden door de schade-expert worden bezocht. Een belangrijk aspect hierbij is dat het aantal schade-experts beperkt is. Daarnaast kan het zo zijn dat er wachttijd ontstaat omdat nog niet alle schade zich heeft gemanifesteerd, zoals bij mogelijke teeltplanschade en bedrijfsschade. Samen met verzekeraars onderzoeken we of de schade al afgehandeld kan worden door de verzekeraars en later bij het Rijk in rekening kan worden gebracht om zo de afhandeltijd te verkorten.

Daags nadat de Wts-regeling in werking is getreden worden de eerste taxaties door de schade-expert uitgevoerd. Bij het plannen van de taxaties worden criteria ontwikkeld voor de gebieden die als eerste voor taxatie in aanmerking komen. In ieder geval wordt hierbij gedacht aan Valkenburg. Vanaf het moment dat de taxatie is uitgevoerd geldt wettelijk een maximale behandeltermijn van 13 weken. Ondanks deze termijn, streeft RVO ernaar om binnen 4 tot 6 weken tot betaling te kunnen komen. Dit geldt voor het reguliere proces. Als er een beroep wordt gedaan op de hardheidsclausule zal de beoordeling vanwege de zorgvuldige afweging meer tijd in beslag nemen.

Schade die buiten de Wts valt

Ondernemers

De overstromingen en wateroverlast hebben gezorgd voor schade bij bedrijven. Een beroep op de Regeling onwerkbaar weer is mogelijk als hierover afspraken zijn opgenomen in de CAO. Als aanspraak gemaakt kan worden op de Regeling onwerkbaar weer, wordt de werkgever vrijgesteld van de verplichting tot loondoorbetaling wegens buitengewone natuurlijke omstandigheden ('onwerkbaar weer') en krijgt de werknemer op grond van artikel 18, eerste lid, van de WW recht op een WW-uitkering op grond van werkloosheid wegens buitengewone natuurlijke omstandigheden. In principe voorziet de regeling in een uitkering van

75% van de lonen gedurende de eerste twee maanden. Op grond van de regeling onwerkbaar weer moeten werkgevers in dat geval elke dag voor 10:00 uur bij het UWV een melding maken van de buitengewone natuurlijke omstandigheden. Vanwege de acute noodsituatie heeft het kabinet ervoor gekozen met deze meldplicht coulant om te gaan. Werkgevers konden tot en met maandag 2 augustus 2021 bij het UWV een melding doen, indien zij aanspraak wilden maken op de regeling. Werkgevers hebben van deze mogelijkheid zeer beperkt gebruik gemaakt.

**Directoraat-Generaal
Politie en
Veiligheidsregio's**

Datum
13 augustus 2021

Ons kenmerk
3481523

Ten aanzien van omzetsderving biedt de Wts een uitdrukkelijke uitsluiting. Het kabinet wil evenwel het gesprek hierover met de regio en ondernemersvertegenwoordigers voeren, waarbij ook aandacht is voor proportionaliteit, uitvoerbaarheid en precedentwerking.

In goed overleg is met de provincie afgesproken in de uitvoering eveneens welwillend te kijken naar compensatie voor de buitendijkse gebieden (uiterwaarden) in de nabijheid van primaire waterkeringen, bij hele specifieke gevallen in Limburg die mogelijk tussen wal en schip dreigen te vallen.

Openbare lichamen

Een aantal gemeenten – zoals Valkenburg aan de Geul – is zwaar getroffen door de wateroverlast. De Wts komt slechts tegemoet in een deel van deze kosten. Gezien de relatief beperkte jaarlijkse baten en lasten van de gemeenten in deze regio en de omvang van de (bestemmings-)reserves kan redelijkerwijs van deze gemeenten niet verwacht worden dat ze de schade binnen hun lopende begrotingen op kunnen vangen. Daarom worden deze gemeenten middels een specifieke uitkering gecompenseerd. Het betreft de gemeenten Valkenburg aan de Geul, Gulpen-Wittem, Meerssen en mogelijk nog een aantal anderen. Deze schade zal aanvullend gecompenseerd worden uit de algemene middelen.

Rijksoverheid

In de nasleep van de overlast is ook voor rijkspartijen sprake van schade en kosten die daaruit volgen. Het betreft onder meer het herstellen van schade aan de infrastructuur (bijvoorbeeld RWS), het opruimen van afval in het stroomgebied en de kosten die gemaakt zijn bij het evacueren van het rampgebied. Ook deze schade zal aanvullend gecompenseerd worden uit de algemene middelen.

Financieel beslag

Op basis van de QuickScan van RVO is een grove inschatting gemaakt van de maximaal mogelijke omvang van de directe materiële schade en kosten. Deze wordt door RVO geraamd op € 1,8 mld. RVO schat in dat het maximale mogelijke beroep op de Wts-tegemoetkoming aan particulieren, bedrijven en openbare lichamen ca. € 1,1 mld. zal zijn. Dat is geen formele raming van de schade. Het aantal schademeldingen en daarmee de aanspraak op de Wts door mensen en bedrijven zou ook lager kunnen blijken. Op onderdelen kunnen er omgekeerd ook hogere kosten zijn. Het Rijk zal de tegemoetkomingen in het kader van de Wts uiteindelijk baseren op de daadwerkelijke schade. Zodra een preciezere inschatting van de omvang van de kosten bekend is wordt uw Kamer zo spoedig mogelijk geïnformeerd over een begrotingswijziging. Financiering gebeurt uit de algemene middelen.

Evaluaties

De Onderzoeksraad voor Veiligheid voert een verkenning uit naar aanleiding van

de ernstige wateroverlast in Limburg met het oog op een mogelijk onderzoek. Ook andere organisaties zullen naar verwachting evaluaties overwegen danwel uitvoeren. Het ministerie van JenV zal zicht houden op de (voorgenomen) evaluaties en bewerkstelligen dat deze zo veel mogelijk complementair zijn.

Als kabinet zijn wij nauw betrokken bij de getroffen van de ramp en zetten wij ons zo goed mogelijk in om hen te helpen, daar waar mogelijk. De afgelopen maand hebben wij veelvuldig contact gehad met de getroffen regio en onze eveneens getroffen buurlanden. Wij zullen dit contact blijven voortzetten in de nafase van de schadeafhandeling in de regio.

Een gelijkkluidende brief heb ik heden gezonden aan de voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal.

De Minister van Justitie en Veiligheid,

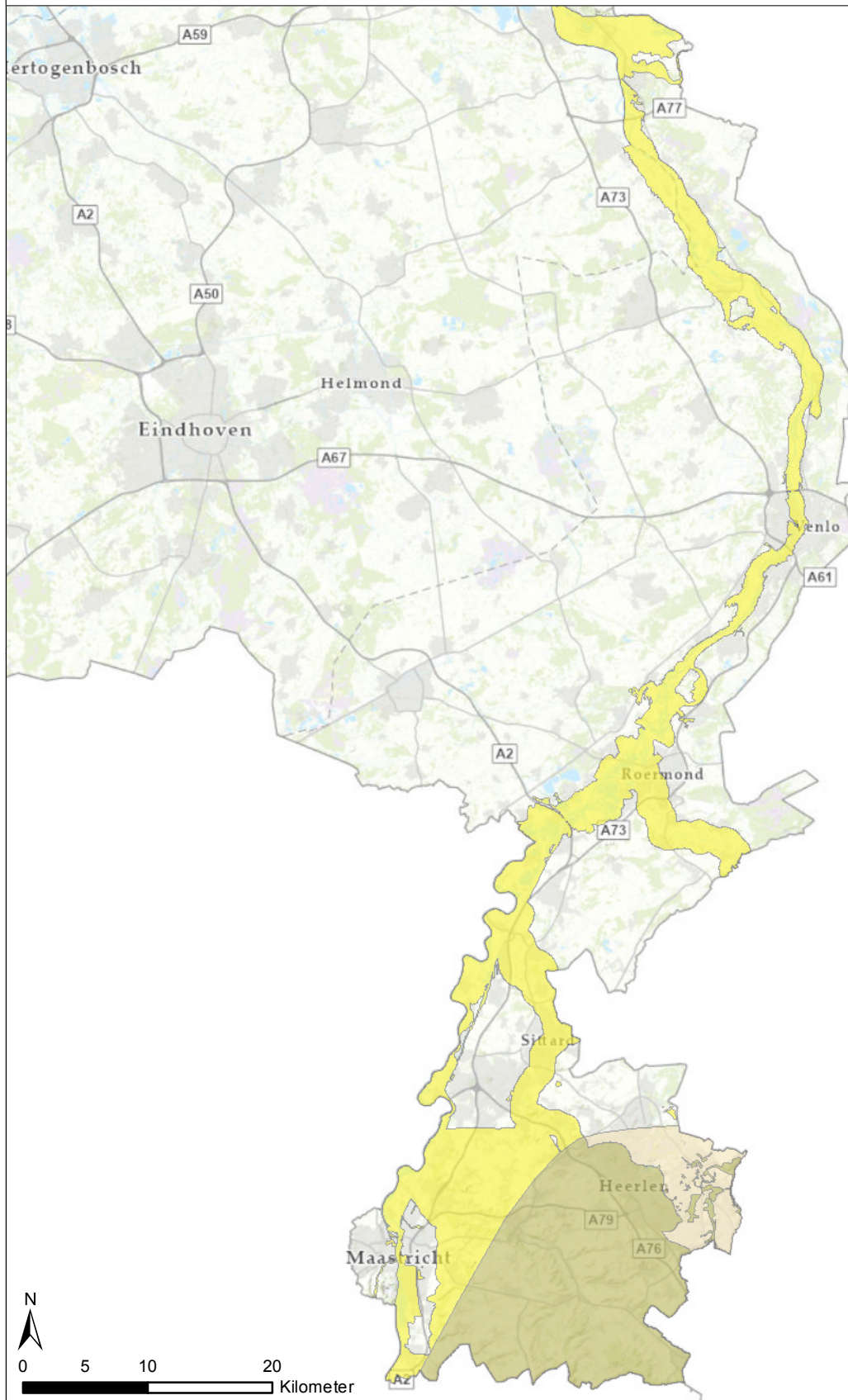
Ferd Grapperhaus

**Directoraat-Generaal
Politie en
Veiligheidsregio's**

Datum
13 augustus 2021

Ons kenmerk
3481523

Schadegebied Limburg en het onbedijkte deel langs de Maas in Noord-Brabant



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

Esri Nederland, Community Map Contributors

Gebiedsomschrijving

-  Gebied combinatie van overstroming en afstromend water (veroorzaakt door extreme regenval)
-  Gebied overstroming
-  Gebied afstromend water (veroorzaakt door extreme regenval)

Datum: 10-08-2021
Status: v9 definitief

RVO.nl: Afdeling Data, Team Analytics I & 2





Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

Quick Scanrapport overstromings- en regenvalschade in Limburg en het onbedijkte deel langs de Maas in Noord- Brabant juli 2021

Versie 1.0

Datum	9 augustus 2021
Status	Definitief

Colofon

Contactpersoon	Lander de Vroede Adviseur Crisisbeheersing & Coördinator Veiligheid Dienstreizen Team Crisismanagement, Informatiebeveiliging & Privacy (CIP) Cluster Incident- en Crisiscentrum RVO (ICR)
----------------	--

Inhoud

Colofon—2

1 Inleiding—4

- 1.1 Doel en methodologie Quick Scan—4
- 1.2 Situatieschets—4
- 1.3 Grenzen schadegebied—4
- 1.4 Noord-Brabant—5
- 1.5 Totale geschatte schade en kosten—5
- 1.6 Totale geschatte tegemoetkoming op basis van de Wts—5
- 1.7 Verzekerbareheid—5
- 1.8 Uitvoerbaarheid Wts-regeling—6

2 Totale geschatte schade en kosten—7

3 Geschatte schade en kosten overstromingsgebied—8

- 3.1 Geschatte schade en kosten particulieren—8
- 3.2 Geschatte schade en kosten bedrijven—9
- 3.3 Geschatte schade en kosten openbare lichamen—9

4 Geschatte schade en kosten combinatiegebied—11

- 4.1 Geschatte schade en kosten particulieren—11
- 4.2 Geschatte schade en kosten bedrijven—12
- 4.3 Geschatte schade en kosten openbare lichamen—12

5 Geschatte schade en kosten regenvalgebied—14

- 5.1 Geschatte schade en kosten particulieren—14
- 5.2 Geschatte schade en kosten bedrijven—14
- 5.3 Geschatte schade en kosten openbare lichamen—15

6 Bronnen—16

7 Detailkaart onbedijkt schadegebied langs de Maas in Noord-Brabant—17

1 Inleiding

1.1 Doel en methodologie Quick Scan

De overstromingen en extreme regenval in de periode van 13 juli – 20 juli 2021 in met name gebieden in de provincie Limburg hebben geleid tot vele gedupeerden en grote schade en kosten. Het doel van de Quick Scan (QS) is om een inschatting van de maximale mogelijke schade en kosten te geven gelet op de aard en omvang van de ramp. RVO heeft dit QS-rapport in opdracht van het ministerie van Justitie & Veiligheid opgesteld.

Voor het opstellen van het rapport heeft het ministerie van Justitie en Veiligheid allereerst op basis van informatie van relevante (lokale) organisaties, waaronder het ministerie van IenW /Rijkswaterstaat, de provincie Limburg, de veiligheidsregio's Zuid-Limburg en Limburg-Noord, het waterschap Limburg, de veiligheidsregio Brabant-Noord, het waterschap Aa en Maas en het KNMI het schadegebied vastgesteld. Dit betreft een inschatting van het schadegebied, waarbij marges zijn ingebouwd, omdat de betrokken organisaties nog niet beschikken over een (totaal)beeld van het feitelijk schadegebied.

RVO heeft vervolgens basiskaarten van het schadegebied gemaakt en allerlei kwantitatieve gegevens over het gebied verzameld. Twee schade-experts van het NIVRE hebben op basis van deze gegevens bij een bureautaxatie een schatting gemaakt van de geleden directe materiële schade en kosten. Zij hebben dit steeds gedaan voor particulieren, bedrijven en openbare lichamen aan de hand van de schade- en kostencategorieën die in voorgaande Wts-regelingen waren opgenomen. Het Incident- en Crisisteam van RVO (ICR) heeft alle bovengenoemde informatie verwerkt in dit Quick Scanrapport.

1.2 Situatieschets

In de periode van 13 juli – 15 juli 2021 is er in het zuidoosten van Nederland, in Duitsland en in België extreem veel neerslag gevallen. Het zwaartepunt lag in Zuid-Limburg en op woensdag 14 juli heeft het KNMI code rood afgegeven voor deze provincie. In het zuidoosten van Limburg is zelfs binnen twee dagen een hoeveelheid regen gevallen met een herhalingsjijd van tussen de 200 en 1000 jaar. In verband met de samenvallende overstromingen wordt met betrekking tot het schadegebied in Zuid-Oost Limburg uitgegaan van een regenval binnen twee dagen met een herhalingsjijd van 100 jaar (meer dan 110 mm).

De extreme regenval heeft ertoe geleid dat de Maas de hoogste stand ooit heeft bereikt en dat ook verschillende wateren waar geen primaire of anderszins gereguleerde keringen aanwezig zijn, zoals beken en zijrivieren, in Limburg ver buiten hun oevers zijn getreden. Zuid-Limburg heeft een heuvelachtig landschap en door de extreme regenval zijn aflopende waterstromen ontstaan die schade hebben aangericht die vergelijkbaar is met overstromingsschade. Op 16 juli heeft het kabinet Zuid-Limburg formeel tot rampgebied verklaard en de Wet tegemoetkoming schade bij rampen (Wts) van toepassing verklaard.

1.3 Grenzen schadegebied

Het complete schadegebied loopt vanaf het noorden van de provincie Limburg langs de bedding van de Maas tot aan de zuidgrens van de provincie. Naast de bedding van de Maas vallen ook de beddingen van de Roer en die van de Geleenbeek en enkele zijbeken rond Sittard in het schadegebied. Het gedeelte van

Zuid-Limburg ten zuiden van de lijn Brunssum, Schinnen en Beek valt vrijwel in zijn geheel in het schadegebied, omdat hier meerdere (zij)beken en zijrivieren van de Maas ver buiten hun oevers zijn getreden. Het gaat dan bijvoorbeeld om de Geul en zijbeken als de Gulp en de Selzerbeek.

Aan de bedding van de rivieren en beken is aan weerszijden steeds 1 kilometer als extra marge toegevoegd aan het schadegebied.

Deelgebieden

In dit rapport wordt het schadegebied verdeeld in drie deelgebieden:

1. Het gebied dat alleen overstroomd is (overstromingsgebied)
2. Het gebied met alleen zware regenval van meer dan 110 mm (regenvalgebied)
3. Het gebied dat én overstroomd is én met zware regenval van meer dan 110 mm (combinatiegebied)

Het complete schadegebied met daarin deze 3 deelgebieden is weergegeven in kaart 1.

1.4 Noord-Brabant

De ramp heeft ook tot schade en kosten geleid in een relatief klein “onbedijkt” gebied langs de Maas in de provincie Noord-Brabant vanaf de grens met Limburg tot aan Boxmeer in een deel van Noord-Brabant. Dit deel is echter pas later aan het schadegebied toegevoegd. Daarom is deze Quick Scan gebaseerd op het schadegebied in Limburg. Aangezien het schadegebied in Noord-Brabant relatief klein van omvang is, zijn de schade en kosten ook relatief beperkt en van weinig invloed op de totale geschatte schade en kosten in dit rapport.

Als bijlage is een detailkaart van het Noord-Brabantse deel van het schadegebied opgenomen.

1.5 Totale geschatte schade en kosten

De totale schade en kosten die zijn veroorzaakt door de ramp worden geschat op € 1,810 miljard. Naar schatting is hiervan 1,275 miljard niet-redelijkerwijs verzekeraar. Het gaat hierbij om de *maximaal mogelijke* directe, materiële schade en kosten. Gevolgschade zoals omzetschade voor bedrijven binnen en buiten het schadegebied zijn hierin niet meegenomen omdat deze buiten de scope van de Wts vallen.

1.6 Totale geschatte tegemoetkoming op basis van de Wts

Op grond van de bovenstaande geschatte schade en kosten kan een indicatie worden gegeven van wat er daadwerkelijk aan tegemoetkoming dient te worden uitgekeerd op grond van de Wts. Het Wts-tegemoetkomingspercentage is marginaal circa 85-90% van de niet-redelijkerwijs verzekerbare schade en kosten. Bij dit incident bedragen die totale geschatte niet-redelijkerwijs verzekerbare schade en kosten maximaal € 1,275 miljard. De totale geschatte Wts-tegemoetkoming komt hierdoor afgerond op maximaal € 1,150 miljard te liggen.

1.7 Verzekeraarheid

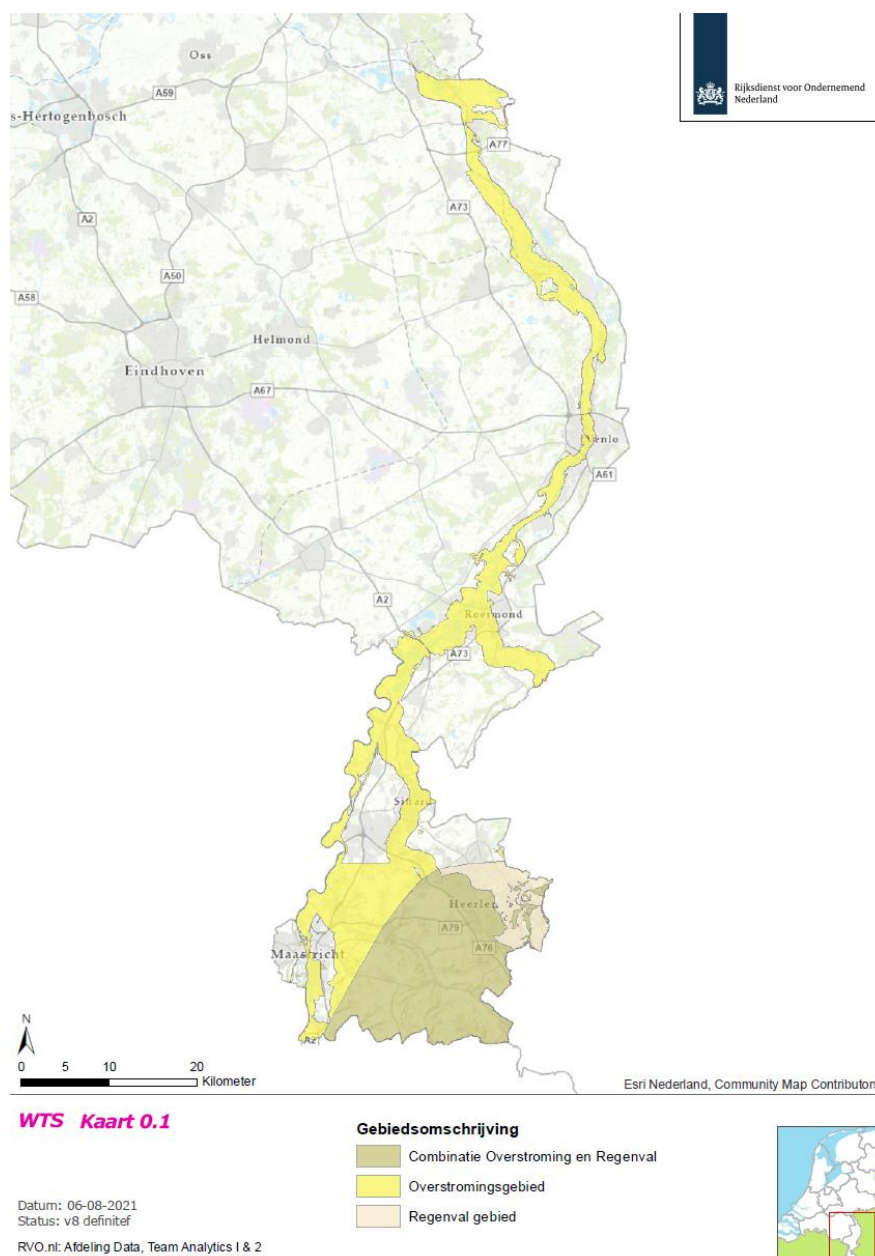
De schade en kosten die zijn veroorzaakt door de overstroming van de Maas zijn niet verzekeraar. Schade en kosten die zijn veroorzaakt door de overstroming van kleinere (zij)rivieren en (zij)beken zijn in principe verzekeraar. Deze verzekering bestaat echter nog maar sinds enkele jaren voor ondernemingen en daarom is het aantal ondernemingen dat zich ook daadwerkelijk verzekerd heeft beperkt.

Daarnaast is het voor particulieren en ondernemers ook afhankelijk van de polis of en in welke mate verzekeraars de schade en kosten te vergoeden. Schade en kosten als gevolg van zware regenval zijn verzekeraar.

1.8

Uitvoerbaarheid Wts-regeling

Het schadegebied en het aantal gedupeerden zijn weliswaar van grote omvang maar een traditionele Wts-regeling waarbij een schade-expert de schade en kosten op locatie opneemt is praktisch uitvoerbaar. Naar verwachting is er een forse spreiding tussen het moment waarop de eerste en de laatste gedupeerden door de schade-expert worden bezocht. Een belangrijk aspect hierbij is dat het aantal schade-experts beperkt is. Daarnaast kan het zo zijn dat er wachttijd ontstaat omdat nog niet alle schade zich heeft gemanifesteerd, zoals bij mogelijke teeltplanschade en bedrijfsschade.



Kaart 1: overzichtskaart schadegebied

2 Totale geschatte schade en kosten

De totale schade en kosten in het complete schadegebied worden geschat op € 1,810 miljard, waarvan € 964 miljoen in het gebied dat uitsluitend overstroomd is (overstromingsgebied), € 732 miljoen in het gebied dat én overstroomd is én extreme regenval van meer dan 110 mm heeft gehad (combinatiegebied) en € 113,5 miljoen in het gebied met uitsluitend extreme regenval van meer dan 110 mm (regenvalgebied).

In de tabel hieronder zijn de totale geschatte schade en kosten weergegeven.

Tabel 1: totale geschatte schade en kosten (verzekeraar en onverzekeraar)

Gedupeerde	Overstromings- gebied	Combinatie- gebied	Regenval- gebied	Totaal
Particulieren	€ 738,8 mlj.	€ 340,2 mlj.	€ 100 mlj.	€ 1,179 mld.
Bedrijven	€ 207,5 mlj.	€ 337,5 mlj.	€ 12 mlj.	€ 557 mlj.
Openbare lichamen	€ 17,75 mlj.	€ 54,5 mlj.	€ 1,5 mlj.	€ 73,75 mlj.
Totaal	€ 964 mlj.	€ 732,2 mlj.	€ 113,5 mlj.	€ 1,810 mld.

Van de schade en kosten in het overstromingsgebied is het deel langs de Maas niet-redelijkerwijs verzekeraar. In het combinatiegebied zijn de schade en kosten voor particulieren verzekeraar, maar voor bedrijven en openbare lichamen niet. In het regenvalgebied zijn alle schade en kosten verzekeraar.

In onderstaande tabel zijn de totale geschatte niet-redelijkerwijs verzekerbare schade en kosten weergegeven.

Tabel 2: totale geschatte niet-redelijkerwijs verzekerbare schade en kosten

Gedupeerde	Overstromings- gebied	Combinatie- gebied	Regenval- gebied	Totaal
Particulieren	€ 657,5 mlj.	€ 0 mlj.	€ 0 mlj.	€ 657,5 mlj.
Bedrijven	€ 207,5 mlj.	€ 337,5 mlj.	€ 0 mlj.	€ 545 mlj.
Openbare lichamen	€ 17,75 mlj.	€ 54,5 mlj.	€ 0 mlj.	€ 72 mlj.
Totaal	€ 883 mlj.	€ 392 mlj.	€ 0 mlj.	€ 1,275 mld.

Tabel 3: totale geschatte verzekerbare schade en kosten

Gedupeerde	Overstromings- gebied	Combinatie- gebied	Regenval- gebied	Totaal
Particulieren	€ 81,3 mlj.	€ 340,2 mlj.	€ 100 mlj.	€ 521,5 mlj.
Bedrijven	€ 0 mlj.	€ 0 mlj.	€ 12 mlj.	€ 12 mlj.
Openbare lichamen	€ 0 mlj.	€ 0 mlj.	€ 1,5 mlj.	€ 1,5 mlj.
Totaal	€ 81 mlj.	€ 340 mlj.	€ 114 mlj.	€ 535 mlj.

3 Geschatte schade en kosten overstromingsgebied

Het overstromingsgebied is het gebied waar uitsluitend sprake is geweest van overstroming, zonder extreme regenval van meer dan 110 millimeter (zie pag. 6, kaart 1).

3.1 Geschatte schade en kosten particulieren

In het overstromingsgebied wonen in totaal naar schatting ongeveer 250.000 mensen in zo'n 120.500 huishoudens. Er liggen 100.494 woningen in het overstromingsgebied.

In dit rapport wordt een schatting gegeven van de directe, materiële schade en kosten. Voor particulieren zijn dit schade aan inboedel en opstal van de woning, bereddings-, opruimings- en evacuatiekosten en schade aan voertuigen. Voor de schatting in dit rapport is gerekend met 100.000 woningen.

Schade aan inboedel en opstal

Naar schatting heeft ongeveer 25% van de woningen inboedel- en opstalschade van € 20.000,- per woning en 30% van € 5.000,- per woning. Dit komt neer op € 650 miljoen. Voor de overige 45% van de woningen bedraagt de inboedel- en opstalschade in totaal naar schatting € 50 miljoen. De totale inboedel- en opstalschade wordt daarmee geschat op € 700 miljoen. Een deel hiervan, naar schatting zo'n € 80 miljoen, bevindt zich in het deel van het overstromingsgebied dat niet tot de bedding van de Maas behoort (o.a. Roer en rond Sittard). Deze schade is voor particulieren wel verzekeraar.

Bereddings-, opruimings en evacuatiekosten

De bereddingskosten worden geschat op € 10 miljoen, de opruimingskosten op € 25 miljoen en de evacuatiekosten op € 2,5 miljoen.

Schade aan voertuigen

In het overstromingsgebied zijn naar schatting afgerond ongeveer 144.500 voertuigen, waarvan ongeveer 134.000 personenauto's en 10.500 motorfietsen. Naar verwachting is verreweg het grootste deel van de voertuigen op tijd weggehaald uit het schadegebied. Voor 200 voertuigen wordt de schade geschat op € 6.000,- per voertuig. Ook wordt er nog € 1 ton schade geschat aan overige voertuigen, zoals caravans en aanhangwagens. De schade aan voertuigen is verzekeraar.

Tabel schade- en kostenbedragen particulieren

Schade-/kostencategorie	Bedrag	Verzekeraar
Woning: opstal & inboedel	€ 700 miljoen	Nee, m.u.v € 80 miljoen
Bereddingskosten	€ 10 miljoen	Nee
Opruimingskosten	€ 25 miljoen	Nee
Evacuatiekosten	€ 2,5 miljoen	Nee
Voertuigen	€ 1,3 miljoen	Ja
Totaal	€ 738,8 miljoen	

Totaal niet-redelijkerwijs verzekeraar	€ 657,5 miljoen	
---	------------------------	--

3.2 Geschatte schade en kosten bedrijven

In het overstromingsgebied zijn in totaal 32.349 ondernemingen geregistreerd, waarvan 471 agrarisch.

In dit rapport wordt een schatting gegeven van de directe, materiële schade en kosten. Voor bedrijven zijn dit schade aan activa en bereddings-, opruimings- en evacuatiekosten. Voor de schatting in dit rapport is gerekend met 32.000 bedrijven.

Vaste en vlottende activa

De schade aan de vaste en vlottende activa worden geschat op ongeveer € 2.500,- per bedrijf (niet-agrarisch). In totaal komt dit neer op € 80 miljoen. Voor agrarische bedrijven wordt deze schade geschat op € 100 miljoen.

Bereddings-, opruimings- en evacuatiekosten

De bereddingskosten worden voor niet-agrarische ondernemingen geschat op € 5 miljoen, de opruimingskosten op € 10 miljoen en de evacuatiekosten op € 2,5 miljoen. Voor agrarische ondernemingen worden deze geschat op in totaal € 10 miljoen.

Tabel schade- en kostenbedragen bedrijven

Schade-/kostencategorie	Bedrag	Verzekeraar
Vaste en vlottende activa	€ 180 miljoen	Nee
Bereddingskosten	€ 5 miljoen	Nee
Opruimingskosten	€ 20 miljoen	Nee
Evacuatiekosten	€ 2,5 miljoen	Nee
Totaal	€ 207,5 miljoen	
Totaal niet-redelijkerwijs verzekeraar	€ 207,5 miljoen	

3.3 Geschatte schade en kosten openbare lichamen

In het overstromingsgebied bevinden zich 69 (lokale) overheidsinstellingen.

In dit rapport wordt een schatting gegeven van de directe, materiële schade en kosten. Voor openbare lichamen zijn dit schade aan activa, bereddings-, opruimings- en evacuatiekosten en schade aan openbare infrastructurele voorzieningen.

Vaste en vlottende activa

De schade aan de vaste en vlottende activa worden geschat op ongeveer € 25.000,- per (lokale) overheidsinstelling. Afgerond komt dit neer op € 1,75 miljoen.

Bereddings-, opruimings- en evacuatiekosten

Deze kosten worden in totaal geschat op € 1 miljoen.

Openbare infrastructurele voorzieningen

De schade aan openbare infrastructurele voorzieningen, zoals bruggen, wegen en viaducten wordt geschat op in totaal € 15 miljoen.

Tabel schade- en kostenbedragen openbare lichamen

Schade-/kostencategorie	Bedrag	Verzekeraar
Vaste en vlottende activa	€ 1,75 miljoen	Nee

Bereddings-, opruimings- en evacuatiekosten	€ 1 miljoen	Nee
Openbare infrastructurele voorzieningen	€ 15 miljoen	Nee
Totaal	€ 17,75 miljoen	
Totaal niet-redelijkerwijs verzekeraar	€ 17,75 miljoen	

4 Geschatte schade en kosten combinatiegebied

Het combinatiegebied is het gebied waar sprake is geweest van overstroming en van extreme regenval van meer dan 110 millimeter (zie pag. 6, kaart 1).

4.1 Geschatte schade en kosten particulieren

In het combinatiegebied wonen in totaal naar schatting ongeveer 166.000 mensen in zo'n 81.500 huishoudens. Er liggen 82.680 woningen in het gebied.

In dit rapport wordt een schatting gegeven van de directe, materiële schade en kosten. Voor particulieren zijn dit schade aan inboedel en opstal van de woning, bereddings-, opruimings- en evacuatiekosten en schade aan voertuigen. Voor de schatting in dit rapport is gerekend met 80.000 woningen.

Schade aan inboedel en opstal

Op een eerder moment is de totale schade aan inboedel en opstal van woningen in de gemeente Valkenburg geschat op € 65 miljoen. Voor de rest is de schatting dat voor ongeveer 50% van de woningen in dit gebied de opstal- en inboedelschade € 5.000,- per woning bedraagt. Voor de resterende woningen wordt de schade in totaal op zo'n € 35 miljoen geschat. De totale schade aan inboedel en opstal wordt daarmee op € 300 miljoen geschat

Bereddings-, opruimings en evacuatiekosten

De bereddingskosten worden geschat op € 10 miljoen, de opruimingskosten op € 25 miljoen en de evacuatiekosten op € 2,5 miljoen. Deze worden even hoog geschat als in het overstromingsgebied.

Schade aan voertuigen

In het combinatiegebied zijn naar schatting afgerond ongeveer 98.000 voertuigen, waarvan ongeveer 91.000 personenauto's en 7.000 motorfietsen. Naar verwachting is verreweg het grootste deel van de voertuigen op tijd weggehaald uit het schadegebied. Van 300 voertuigen wordt de schade geschat op € 8.000,- per voertuig. Ook wordt er nog € 3 ton schade geschat aan overige voertuigen, zoals caravans en aanhangwagens. De schade aan voertuigen is verzekeraar.

Verzekeraarheid

Schade en kosten die zijn veroorzaakt door overstroming van kleinere (zij)rivieren en (zij)beken zijn in principe verzekeraar voor particulieren. In de praktijk blijkt de dekking van een klein aantal verzekeraars ontoereikend en krijgen particulieren de schade en kosten niet altijd geheel of helemaal niet vergoed.

Tabel schade- en kostenbedragen particulieren

Schade-/kostencategorie	Bedrag	Verzekeraar
Woning: opstal & inboedel	€ 300 miljoen	Ja
Bereddingskosten	€ 10 miljoen	Ja
Opruimingskosten	€ 25 miljoen	Ja
Evacuatiekosten	€ 2,5 miljoen	Ja
Voertuigen	€ 2,7 miljoen	Ja
Totaal	€ 340,2 miljoen	

Totaal niet-redelijkerwijs verzekeraar	€ 0	
---	------------	--

4.2 **Geschatte schade en kosten bedrijven**

In het combinatiegebied zijn in totaal 22.117 ondernemingen geregistreerd, waarvan 501 agrarisch.

In dit rapport wordt een schatting gegeven van de directe, materiële schade en kosten. Voor bedrijven zijn dit schade aan activa en bereddings-, opruimings- en evacuatiekosten.

Vaste en vlottende activa

Op een eerder moment is de totale schade aan de activa van ondernemingen in de gemeente Valkenburg geschat op € 100 miljoen. Voor de overige niet-agrarische ondernemingen buiten Valkenburg wordt deze schade geschat op nog eens € 100 miljoen en voor agrarische bedrijven wordt deze ook geschat op € 100 miljoen.

Bereddings-, opruimings- en evacuatiekosten

De bereddingskosten worden voor niet-agrarische ondernemingen geschat op € 5 miljoen, de opruimingskosten op € 15 miljoen en de evacuatiekosten op € 2,5 miljoen. Voor agrarische ondernemingen worden deze geschat op in totaal € 15 miljoen.

Verzekeraarheid

Schade en kosten die zijn veroorzaakt door de overstroming van kleinere (zij)rivieren en (zij)beken zijn sinds kort verzekeraar voor bedrijven. In de praktijk blijkt dat nog weinig bedrijven zich hebben verzekerd. Daarom worden deze schade en kosten op dit moment nog als niet-redelijkerwijs verzekeraar beschouwd. Ook blijkt de dekking van een klein aantal verzekeraars ontoereikend en krijgen bedrijven de schade en kosten niet altijd geheel of helemaal niet vergoed.

Tabel schade- en kostenbedragen bedrijven

Schade-/kostencategorie	Bedrag	Verzekeraar
Vaste en vlottende activa	€ 300 miljoen	Nee
Bereddingskosten	€ 5 miljoen	Nee
Opruimingskosten	€ 30 miljoen	Nee
Evacuatiekosten	€ 2,5 miljoen	Nee
Totaal	€ 337,5 miljoen	
Totaal niet-redelijkerwijs verzekeraar	€ 337,5 miljoen	

4.3 **Geschatte schade en kosten openbare lichamen**

In het overstromingsgebied bevinden zich 42 (lokale) overheidsinstellingen.

In dit rapport wordt een schatting gegeven van de directe, materiële schade en kosten. Voor openbare lichamen zijn dit schade aan activa, bereddings-, opruimings- en evacuatiekosten en schade aan openbare infrastructurele voorzieningen.

Vaste en vlottende activa

De schade aan de vaste en vlottende activa worden geschat op ongeveer € 50.000,- per (lokale) overheidsinstelling. Afgerond komt dit neer op € 2 miljoen.

Bereddings-, opruimings- en evacuatiekosten

Deze kosten worden in totaal geschat op € 2,5 miljoen.

Openbare infrastructurele voorzieningen

De schade aan openbare infrastructurele voorzieningen, zoals bruggen, wegen en viaducten wordt geschat op in totaal € 50 miljoen.

Verzekeraarheid

Qua verzekeraarheid geldt hetzelfde als voor bedrijven. Deze schade en kosten worden daarom op dit moment nog als niet-redelijkerwijs verzekeraar beschouwd.

Tabel schade- en kostenbedragen openbare lichamen

Schade-/kostencategorie	Bedrag	Verzekeraar
Vaste en vlottende activa	€ 2 miljoen	Nee
Bereddings-, opruimings- en evacuatiekosten	€ 2,5 miljoen	Nee
Openbare infrastructurele voorzieningen	€ 50 miljoen	Nee
Totaal	€ 54,5 miljoen	
Totaal niet-redelijkerwijs verzekeraar	€ 54,5 miljoen	

5 Geschatte schade en kosten regenvalgebied

Het regenvalgebied is het gebied waar uitsluitend sprake is geweest van extreme regenval van meer dan 110 millimeter en dat niet is overstroomd (zie pag. 6, kaart 1).

5.1 Geschatte schade en kosten particulieren

In het regenvalgebied wonen in totaal naar schatting ongeveer 77.000 mensen in zo'n 38.000 huishoudens. Er liggen 48.203 woningen in het regenvalgebied.

In dit rapport wordt een schatting gegeven van de directe, materiële schade en kosten. Voor particulieren zijn dit schade aan inboedel en opstal van de woning, bereddings-, opruimings- en evacuatiekosten en schade aan voertuigen. Voor de schatting in dit rapport is gerekend met 50.000 woningen.

Schade aan inboedel en opstal

De schade aan inboedel en opstal wordt geschat op gemiddeld € 2.000,- per woning. Het totaal komt hierdoor uit op € 100 miljoen.

Bereddings-, opruimings- en evacuatiekosten

De inschatting is dat de zware regenval niet heeft geleid tot bereddings-, opruimings- en evacuatiekosten bij particulieren. Daarom is hiervoor geen bedrag opgenomen.

Schade aan voertuigen

In het regenvalgebied zijn naar schatting afgerond ongeveer 44.500 voertuigen, waarvan ongeveer 41.000 personenauto's en 3.500 motorfietsen. Aangezien zware regenval niet leidt tot schade aan voertuigen, is hiervoor geen bedrag opgenomen.

Tabel schade- en kostenbedragen particulieren

Schade-/kostencategorie	Bedrag	Verzekeraar
Woning: opstal & inboedel	€ 100 miljoen	Ja
Totaal	€ 100 miljoen	Ja
Totaal niet-redelijkerwijs verzekeraar	€ 0 miljoen	

5.2 Geschatte schade en kosten bedrijven

In het regenvalgebied zijn in totaal 9.143 ondernemingen geregistreerd, waarvan 20 agrarisch.

In dit rapport wordt een schatting gegeven van de directe, materiële schade en kosten. Voor bedrijven zijn dit schade aan activa en bereddings-, opruimings- en evacuatiekosten.

Vaste en vlottende activa

Voor de ondernemingen wordt deze schade geschat op € 12 miljoen.

Bereddings-, opruimings- en evacuatiekosten

De inschatting is dat de zware regenval niet heeft geleid tot bereddings-, opruimings- en evacuatiekosten bij bedrijven. Daarom is hiervoor geen bedrag opgenomen.

Vanwege het kleine aantal agrarische bedrijven zijn die hier niet apart vermeld.

Tabel schade- en kostenbedragen bedrijven

Schade-/kostencategorie	Bedrag	Verzekeraar
Vaste en vlottende activa	€ 12 miljoen	Ja
Totaal	€ 12 miljoen	Ja
Totaal niet-redelijkerwijs verzekeraar	€ 0 miljoen	

5.3

Geschatte schade en kosten openbare lichamen

In het overstromingsgebied bevinden zich 14 (lokale) overheidsinstellingen.

In dit rapport wordt een schatting gegeven van de directe, materiële schade en kosten. Voor openbare lichamen zijn dit schade aan activa, bereddings-, opruimings- en evacuatiekosten en schade aan openbare infrastructurele voorzieningen.

Vaste en vlottende activa

De schade aan de vaste en vlottende activa worden geschat op ongeveer € 1 miljoen.

Bereddings-, opruimings- en evacuatiekosten

Deze kosten worden in totaal geschat op € 0,5 miljoen.

Openbare infrastructurele voorzieningen

De inschatting is dat er in het regenvalgebied geen noemenswaardige schade is aan openbare infrastructurele voorzieningen.

Tabel schade- en kostenbedragen openbare lichamen

Schade-/kostencategorie	Bedrag	Verzekeraar
Vaste en vlottende activa	€ 1 miljoen	Ja
Bereddings-, opruimings- en evacuatiekosten	€ 0,5 miljoen	Ja
Totaal	€ 1,5 miljoen	Ja
Totaal niet-redelijkerwijs verzekeraar	€ 0 miljoen	

6 Bronnen

De gegevens in dit rapport zijn afkomstig uit verschillende bronnen:

- *Inwoners, huishoudens en voertuigen*

De gegevens over het inwoneraantal, het aantal huishoudens en het aantal voertuigen zijn afkomstig van het Centraal Bureau voor de Statistiek. De CBS-gegevens zijn beschikbaar op buurtniveau zijn. Van buurten die zich gedeeltelijk in het schadegebied bevinden, is bepaald welk percentage zich in het schadegebied bevindt en is het aantal inwoners, huishoudens en voertuigen op dit percentage gebaseerd.

- *Woningen*

Voor de woningen is de BAG (Basisregistratie Adressen en Gebouwen) als bron gebruikt. Van de woningen is de exacte locatie bekend.

- *Ondernemingen*

Voor de ondernemingen zijn de gegevens van de KvK (Kamer van Koophandel) gebruikt. Van de ondernemingen is de exacte locatie bekend.

- *Agrarische bedrijven*

Voor de agrarische bedrijven zijn gegevens van RVO zelf gebruikt. Van de agrarische bedrijven is de exacte locatie bekend

- *Openbare lichamen*

Voor de openbare lichamen zijn de gegevens van de KvK gebruikt en voor de openbare infrastructurele voorzieningen de gegevens van Rijkswaterstaat.

7 Detailkaart onbedijkt schadegebied langs de Maas in Noord-Brabant

